

PREDSTAVLJEN PROGRAM REALIZACIJE PODZEMNO-NADZEMNOG TRAIČNIČKOG SUSTAVA

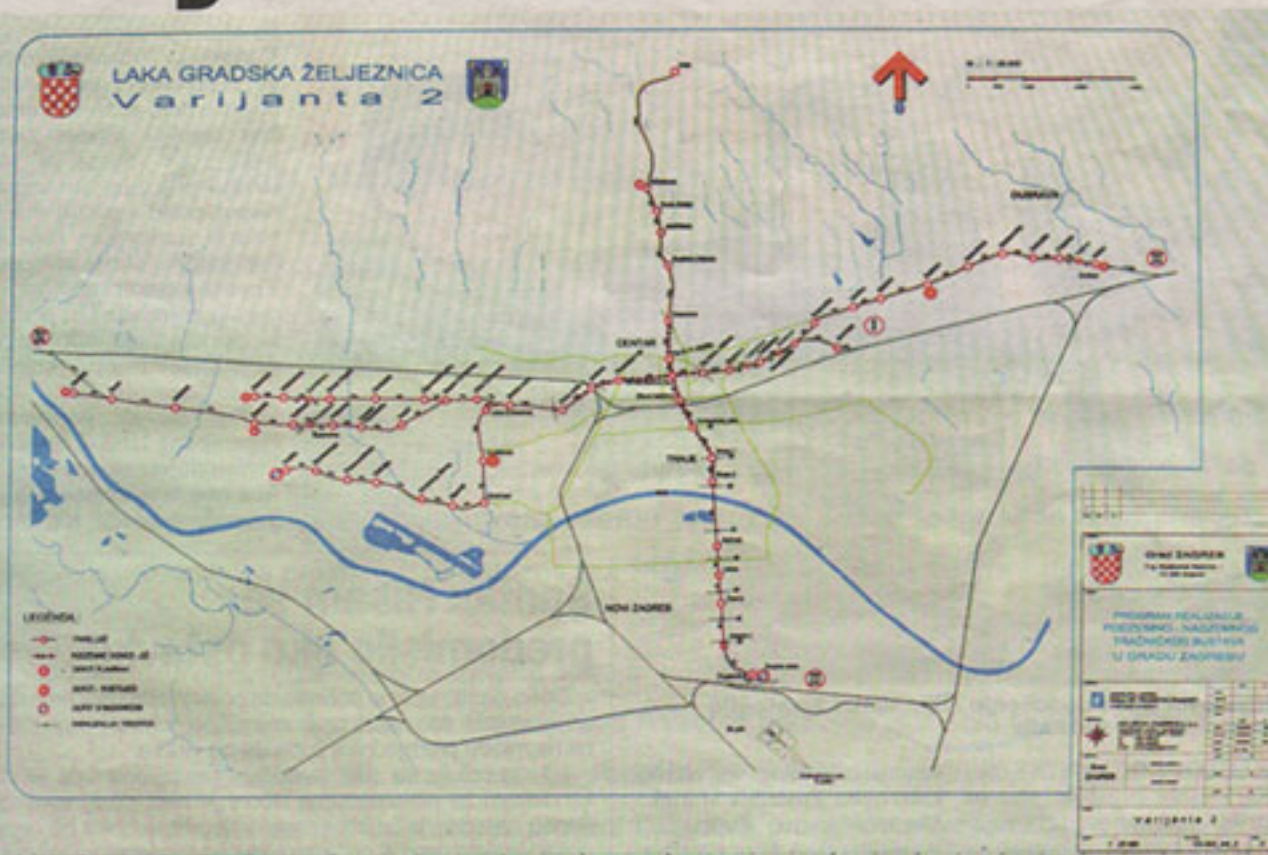
# Zagrebu nova željeznica od 600 milijuna eura

Novim sustavom željeznice u jednom satu moglo bi se prevesti i do 24 tisuće putnika, a u centru grada te duž cijele Savske putovalo bi se ispod zemlje

**ZAGREB** – Zagreb će dobiti novi sustav gradske željeznice koja će u nekim dijelovima grada »zaroniti« ispod zemlje, a njezine dvije glavne trase ići će od Jankomira do Dupca i od Dolja u Podsljemeni do Dugava.

Stručnjaci s Fakulteta prometnih znanosti predstavili su jučer program realizacije podzemno – nadzemnog tračničkog (PNT) sustava koji je naručio Grad Zagreb, a u kojem su ponudene četiri varijante lake gradske željeznice. Najviše izgleda ipak imaju gore navedene trase za koje je napravljen i troškovnik od 600 milijuna eura.

Prva ima odvojke do Španskog i Prečkog dok bi druga išla od Dolja preko Trga bana Jelačića i Glavnog kolodvora kroz Kruge, novim mostom Bunde preko Save u Zapruđu pa do Travnog i Dugava. U širem centru grada pruga bi išla ispod zemlje i to Frankopanskom preko Trga bana Jelačića na Zrinjevac i Tomislavov trg te kroz Kruge sve do Save. U podzemlju bi bila i pruga do Ribnjaka i Trga žrtava fašizma. Prijedlog je stručnjaka da se ispod zemlje ide i duž cijele Savske ceste koja je promet-



Prometno rješenje koje će najvjerojatnije biti realizirano

no vrlo opterećena. Pruga bi izlazila na Jadranskom mostu i Avenijom Durovnik išla do Zapruđa.

Tako stručnjaci nisu puno odstupali od onoga na što se predlagalo u Prometnoj studiji i što je u skladu s Generalnim urbanističkim planom. Znanstvenici predlažu da se sa svim krajnjim točkama lake željeznice izgrade velika parkirališta – sustav Park & Ride – kako bi se smanjio broj automobila u centru. U Španskom i Dugavama izgrađila bi se dva nova spremišta za vlakove. Novim sustavom željeznice u jednom satu moglo bi se prevesti i do 24 tisuće putnika, uz brzinu 25 do 35 kilometara na sat.

Izrada projekta i gradnja

procijenjena je na 500 milijuna eura (ukoliko se Grad odluči za tračnice koje su kompatibilne ZET-ovim) čemu treba pribrojiti još 100 milijuna za kupnju vozila. Projekt bi mogao stajati i 1,4 milijarde eura, u slučaju da se Grad odluči na širinu tračnica 1435 mm i vezivanje na HŽ pruge, što predlažu neki prometni stručnjaci kao bolje rješenje.

Izgradnja cjelokupnog projekta može se realizirati za četiri godine, ali samo uz propisno – japanski! – obavljene pripreme, istaknuo je Ivan Legac, profesor s Fakulteta prometnih znanosti.

Takve pripreme znače 6 do 8 godina posla.

Novenka CUGLIN

## Dakić: Zagreb kao srednjovjekovni grad

Slavko Dakić, pročelnik Ureda za stratejsko planiranje, najavio je izmjene prostornih dokumenata na temeljima regionalne redefinicije Zagreba.

Zagreb je zatvoren u granice srednjovjekovnog grada i sadašnje stanje je neprihvatljivo. On se mora otvoriti i povezati sa županijama oko sebe, upozorio je Dakić dodavši da je Zagreb »sto godina podinvestiran grad«, ma što god neki govornik o (pre)velikom proračunu metropole.

## Izdizanje pruge od Glavnog do Heinzelove

Predsjednik Uprave Hrvatskih željeznica Marijan Klarić i profesor Ivan Dadić upozorili su da bi se Zagreb trebao više osloniti na postojeću prigradsku željeznicu kojom je lani prevezeno 22 milijuna putnika. HŽ planira uvesti 4 kolosjeka od Zaprudića do Dugog Sela, nove vlakove koji bi vozili 50 kilometra na sat i stizali svake četiri minute, a iduće godine počinje gradnja novog kolodvora na Borongaju. No, ipak je najveći projekt izdizanje pruge od Glavnog kolodvora do Heinzelove ulice o čemu bi uskoro trebala biti predstavljena studija.

## Bandić: Bit ćemo brži od Japanaca!

Podizanje postojeće željeznice u centru grada, sjeverna obilaznica, novi podzemno-nadzemni tračnički sustav te na kraju tunel kroz Medvednicu, redoslijed je prometnih prioriteta kako ih vidi gradonačelnik Milan Bandić.

– Za sve zajedno trebat će nam 12 do 16 godina, no kad počnemo kopati brži smo od Japanaca!, izjavio je Bandić dodavši da će do kraja ove godine o svim projektima struka reći svoje nakon čega slijedi politička odluka.

Pozvao je stručnjake na jedinstvo parafrazirajući Marxa: doktorirajte različito tumače prometne probleme, a ja od vas tražim rješenja.

– Tražim konsenzus oko komplementarnog sadržaja sva četiri projekta. Krpanje postaje prošlost, zaključio je gradonačelnik aludirajući na stalno popravljivanje i doradivanje prometnica. Ujedno je najavio da će na proljeće Ulica hrvatske bratske zajednice dobiti još jednu traku.