

## PLANOVI Prometni stručnjaci i Bandić predstavili projekt metroa

### Predstavljena prometna studija: Najprije tangenta, a metro za 10 godina

Autor **Vojislav Mazzocco**



Program gradnje podzemne željeznice, nakon što je mjesecima odgađan, konačno je jučer i službeno predstavljen javnosti.

#### Lakotračna jeftinija

Prema autorima programa, znanstvenicima s Prometnog fakulteta, Zagrepčani bi se podzemnom željeznicom mogli voziti već za deset godina izdvoje li 600 milijuna eura, koliko bi stajala gradnja lakotračne željeznice, čemu treba pribrojiti i još nepoznatu cijenu potrebnog zemljišta.

Tim pod vodstvom dr. Ivana Legca preporučio je gradskoj upravi gradnju lake željeznice, a ne klasičnog metroa koji bi stajao 1,2 milijarde eura. No, usprkos nadanjima znanstvenika da će se brzo početi s gradnjom podzemne željeznice, čini se da gradska uprava ima drukčije prioritete.

Prometni problemi ne mogu se riješiti bez četiriju strateških projekata, a to su redom: izdizanje željezničke pruge od Podsuseda do Sesvetskoga Kraljevca, sjeverna tangenta, tunel kroz Medvednicu i podzemna željeznica rekao je gradonačelnik Milan Bandić koji ne vjeruje da će gradnja podzemne željeznice početi prije 2009. godine. Pozvao je prometne stručnjake da nakon skore prezentacije projekta izdizanja pruge prouče sve prometne studije i pronađu načina da ih usklade u jedinstven sustav.

#### Pruga Dolje-Buzin

Znanstvenici su predložili da željeznica prometuje u dva smjera: istok - zapad i sjever-jug, a samo bi manjim dijelom prolazila podzemljem. Ukopane dionice bile bi u strogom centru grada dok bi nadzemne većinom pratile postojeću tramvajsku mrežu s kojom se lakotračna željeznica jednostavno kombinira. Iako je po tko zna koji put ponovio da će o rješenjima odlučiti stručnjaci, gradonačelnik je jučer ipak iznio svoj stav.

Najpotrebnija nam je pruga od Dolja do Buzina rekao je Bandić i dodao da gradnja nije problem.

Oni u Europi su mali mravi za nas kad je riječ o gradnji, ali treba nam dugo dok se dogovorimo tvrdi Bandić.