

INŽENJERI GRAĐEVINARSTVA ZAKLJUČILI

'Za gradnju metroa u Zagrebu nema političke volje'

Pokazali su to na primjerima Dublina, Kopenhagena, Torina i Toulona koji su približno iste veličine ili manji od Zagreba, a koji su našli način financiranja gradnje metroa i riješili prometne probleme.

autor: **Velinka Knežević**

07.09.2009.



(Foto: AFP)

Nema političke volje koja bi započela gradnju metroa, odnosno lakotračne željeznice u Zagrebu, zaključak je predavanja kojeg je organizirala Hrvatska komora inženjera građevinarstva.

Pokazali su to na primjerima Dublina, Kopenhagena, Torina i Toulona koji su približno iste veličine ili manji od Zagreba, a koji su našli način financiranja gradnje metroa i riješili prometne probleme, a čiji su predstavnici sudjelovali u predavanju.

U Zagrebu je sve stalo 2007., nakon predstavljanja studije lakotračne željeznice koju je izradio stručnjak Davorin Kolić.